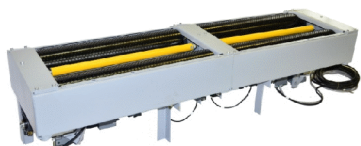


Адрес: 050061 РК, г. Алматы, мкр. Курлылыш, ул. Кокорай д. 2а/1, Тел./факс: +7(727)344-08-98,
моб: +7(701)951-65-61, e-mail: info@kazstanex.kz web: www.kazstanex.kz



Стационарный универсальный стенд для контроля тормозных систем легковых и грузовых автомобилей, автобусов и автопоездов с нагрузкой на ось до 10 т. Установка блока роликов вровень с полом. Конструкция блока роликов предусмотрена для многократной установки на подготовленные фундаменты в разных помещениях. В комплекте: опорное устройство, шкаф силовой, устройство взвешивания, рама фундаментная, датчик замера давления в пневматическом и пневмогидравлическом тормозных приводах, стойка управления, переездные мостики, упоры колесные, комплект дистанционного управления, беспроводной датчик усилия на органе управления ТС, модуль 4WD, ролики с точечной наплавкой SmG.

Комплект ПК-опция. Совместное производство с концерном Snap-on (США).

Обладает следующими особенностями:

- -Отличительной конструктивной особенностью стенда тормозного силового СТС-10У-СП-11Н от стенда СТС-10У-СП-11 является меньшая высота и большая длина опорного устройства стенда, что позволяет значительно уменьшить глубину заложения фундамента под опорное устройство.
- -Модульное построение, возможность наращивания до линии технического контроля.
- -Долговечные ролики для обычных и шипованных шин имеют металлическую точечную наплавку и обеспечивают коэффициент сцепления 0,8-0,7 (сух./влаж.). На ролики имеется российский патент RU 61695.
- -Использование унифицированных запчастей облегчает профилактическое обслуживание стендов и позволяет с минимальными затратами расширять состав оборудования и адаптировать его под новые требования проверок технического состояния автомобилей.
- -Усилие на органе управления тормоза измеряется специальным датчиком силы (педаметром) и передается по радиоканалу на ПК стенда.
- -Наличие электронного датчика замера давления в пневмоприводе, в комплекте поставки универсальных тормозных стендов, позволяет производить контроль предельно допустимого падения давления воздуха в пневмогидравлическом тормозном приводе АТС.
- -Управление стендами производится с пульта дистанционного управления, который передает сигналы компьютеру по радиоканалу или с клавиатуры ПК.

Технические характеристики:

1	Максимальная нагрузка на ось, кг	100 -10 000
2	Диапазон измерений тормозной силы (на одном колесе), кН	0 - 30
3	Диапазон измерений силы на органе управления тормозной системы, Н	0 - 1000
4	Начальная скорость торможения, имитируемая на стенде, км/ч	4,4/2,2
5	Диаметр колес автомобиля, мм	520 - 1300
6	Ширина колеи, мм	800 / 2800

Адрес: 050061 РК, г. Алматы, мкр. Курылысши, ул. Кокорай д. 2а/1, Тел./факс: +7(727)344-08-98,
моб: +7(701)951-65-61, e-mail: info@kazstanex.kz; www.kazstanex.kz

7	Электропитание, В	380
8	Потребляемая мощность электрооборудования, кВт	15
9	Максимальная мощность при измерении максимальной тормозной силы в течение 10 секунд, кВт	45
10	Габаритные размеры опорного устройства левое (правое)	3000x1330x335
11	Диаметр роликов, мм	204
12	Длина роликов, мм	1000
13	Масса опорного устройства, кг	1215

Комплект поставки:

Наименование	Кол-во (шт)
Шкаф силовой	1
Блок опорных устройств (левое, правое)	2
Датчик усилия на органе управления ТС (педаметр)	1
Комплект дистанционного управления	1
Электронный датчик давления в пневмоприводе	1
Модуль 4WD	1
Система взвешивания	1
Рама фундаментная	1
Упоры колесные	2
Мостки переездные	2
Комплект ПО СТС 6.4	1
Комплект эксплуатационных документов	1
Стойка приборная СП-6	По дополнительному заказу
Комплект инструмента для поверки	По дополнительному заказу
Комплект ПК	По дополнительному заказу

Транспортировочные характеристики:

Грузовое место	Масса, кг брутто	Габаритные размеры, см	Состав грузового места
№ 1	1310	155x135x83	Устройства опорные, комплект инструмента и принадлежностей
№ 2	63	129 x39x70	Шкаф силовой.
№ 3	193	308x166x34,5	Рама фундаментная РН1.00.000